

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 303

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1224

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκεκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.
Ἵδρυσις καὶ Λειτουργία.

Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκεκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν χαρακτηρισθεισῶν ὡς τοιούτων διὰ σχετικῶν ἀποφάσεων, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.
Ὁρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς πρατήρια ἐν γένει, νοοῦνται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων, διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως, καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, παρέχονται ὑγρὰ καύσιμα καὶ ὀρυκτέλαια, εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

Ἄρθρον 3.
Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἁπλά, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE-STATION. Ἐν προκειμένῳ ἔχουν ἐφαρμογὴ καὶ αἱ διατάξεις αἱ σχετικαὶ μὲ τὴν ἵδρυση πλυντηρίων ἐντὸς Σταθμῶν αὐτοκινήτων.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὁδικῶν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς οἱονδήποτε.

Ἄρθρον 4.
Ἐφαρμογή.

1. Αἱ, περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν ἀκινήτων, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ :

α) Νήσων ὁλικοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως πεντήκοντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν.

β) Κωμοπόλεων ἢ χωρίων ἢ οἰκισμῶν ἢ κατωκημένων περιοχῶν ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ἐφαρμογὴν ἔχουν αἱ διατάξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

2. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν–Πειραιῶς–Περιχώρων ἀκτῖνος εἴκοσι (20) χιλιομέτρων ἀπὸ πλατείας Ὁμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμῖνος καὶ Θεσσαλονίκης ἀκτῖνος δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Θέσεις.

1. Ἡ ἵδρυσις πρατηρίου ἐπιτρέπεται εἰς θέσεις κειμένας ἐκτὸς τῶν περιοχῶν τῶν περιλαμβανομένων ὑπὸ τῶν καθορισθεισῶν, μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, περιμετρικῶν ζωνῶν ἢ τῶν καθορισθησομένων τοιούτων βάσει τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ περιβάλλοντος τῶν πόλεων, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευθησομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ ἵδρυσις πρατηρίου ἐκτὸς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐπιτρέπεται εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἕξ (6) μέτρων εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ θέσις δὲν εὑρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν :

α) Τῶν τριάκοντα (30) μέτρων ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἑτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθοῦν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετρᾶται μεταξὺ τῆς στάσεως καὶ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου. Εἰς περίπτωσιν διαμορφουμένης ἐσοχῆς στάσεως ἡ ἀπόστασις μετρᾶται ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὸ πρατήριον ἄκρον τῆς ἐσοχῆς.

β) Τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετρᾶται μεταξὺ τοῦ κέντρου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως καὶ τοῦ περιμετρικοῦ τοίχου τοῦ κτιρίου τῆς ἀποθήκης.

γ) Τῶν πεντήκοντα (50) μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν, νοσοκομείων, κλινικῶν, ἀσύλων ἀνιάτων, γηροκομείων, οἴκων εὐγηρίας, μετρουμένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς (ἐπὶ ὁριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς) τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως.

δ) Τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν, καὶ τῶν πεντήκοντα (50) μέτρων εἰς λοιπὰς περιοχάς, ἀπὸ ἑτέρου νομίμως ἱδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου. Ἡ ἀπόσταση αὐτὴ μετρᾶται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα καὶ μεταξὺ τῶν πλησιεστέρων σημείων εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου ἀπὸ τῶν τοιούτων ἑτέρου νομίμως ἱδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου.

ε) Τῶν ἑκατὸ (100) μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. Ἡ ἀπόστασις ἐν προκειμένῳ μετρᾶται μεταξὺ τῶν πλησιεστέρων σημείων τοῦ ὡς ἄνω περιγράμματος καὶ τοῦ περιγράμματος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἵδρυσις πρατηρίου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ εἰς μικροτέραν ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐγκρίνει ταύτην ἡ Ἀρχαιολογικὴ Ὑπηρεσία.

3. Ὡσαύτως, ἡ ἵδρυσις πρατηρίων ἐπιτρέπεται καί :

α) Εἰς θέσεις κειμένας ἐπὶ καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὁρατότης ἀπὸ ἀποστάσεως ἑκατὸν (100) μέτρων κατ' εὐθεῖαν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς εἰσόδου καὶ τῆς ἐξόδου τοῦ πρατηρίου.

β) Ἐπὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μικροῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου. Ὡς κόμβος νοεῖται ἡ συμβολὴ πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων ὁδῶν. Ἂν ὁ κόμβος σηματοδοτῆται, τὸ πλησιέστερον σημεῖον εἰσόδου–ἐξόδου τοῦ πρατηρίου ἀπὸ τοῦ σηματοδότου ἀπέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ὀρόφων ἔνθα εὑρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἑστίας πυρός, ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτήσεως τῆς προσόψεως δὲν δύνανται ν' ἀποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πρατηρίων.

δ) Εἰς κτίριον ἔνθα στεγάζεται σταθμὸς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος τοῦ πρατηρίου δὲν εὑρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.

ε) Εἰς θέσεις ἔνθα ὑφίστανται ἐγκαταστάσεις μετὰ χρήσεως ἑστίας φλογὸς (ὡς ἠλεκτροσυγκόλλησις, ὀξυγονοκόλλησις, χρῆσις ξυλανθράκων) ὅταν τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ ἡ προβολὴ τῶν στομίων ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ τῆς ἑστίας. Ἂν αἱ ἑστίαι πυρὸς εὑρίσκονται ἐντὸς κτίσματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη ὁρίζεται εἰς δέκα πέντε (15) μέτρα, μετρᾶται δὲ ἀπὸ τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, φρεατίων δεξαμενῶν καὶ τῆς προβολῆς τῶν στομίων ἐξαερώσεως μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνοιγμάτων αὐτοῦ (ὡς θυρῶν, παραθύρων). Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν δέκα πέντε (15) μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

4. Ἐπίσης, ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαεριώσεως ταύτης ἀπέχει πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ κτιρίου ἐκπαιδευτηρίου ἢ κινηματογράφου ἀπόστασιν τουλάχιστον εἴκοσι (20) μέτρων.

Ἄρθρον 6.

Τεχνικοὶ ὅροι ἱδρύσεως. Σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου μετὰ μονίμων ἢ φορητῶν ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἰδιωτική, πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὄπισθεν τούτου ἔκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδόστρωμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

2. Ἡ, διὰ τῶν ἐφ' ἑξῆς ἱδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμου εἰς σταθμεύοντα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ταύτης, ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν προσωρινὴν ἢ ὁριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ τὰ ἐπιστόμια ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν τεσσαράκοντα (40) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ἐναερίων γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἑξήκοντα ἕξ χιλιάδων (66.000) βόλτ καὶ ἄνω.

4. Εἰς τὰς περιοχάς, εἰς ἃς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου δι' ἀποτμήσεως λωρίδος αὐτοῦ εἰς βάρος ἑνὸς (1) μέτρου καὶ μῆκος ὀκτὼ (8) μέτρων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων, ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὸ πέραν τῶν πέντε (5) ἢ τεσσάρων (4) μέτρων ἀντιστοίχως, τμῆμα τοῦ πεζοδρομίου. Ἡ ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρῆσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατόπιν ἀδείας τῶν ἁρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν.

6. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὀρόφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθοῦν ὡς ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς:

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων κάθοδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχὸν ὑφιστάμενον ὑπόγειον χῶρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντας τὸ πρατήριον χώρους καὶ

γ) Νὰ ὑφίστανται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς τοῦ πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

7. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀντλίας πετρελαίου, ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

8. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ ἀριθμὸν 1 ἕως 10, ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι:

α) Μεσαῖα οἰκόπεδα. Ὑποδείγματα ἕνα (1) ἕως τρία (3): Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ).

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται: Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησῖδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου-ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν καὶ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου, εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως, ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Γωνιακὰ οἰκόπεδα:

αα) Ὑποδείγματα τέσσαρα (4) καὶ πέντε (5): Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται: Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησῖδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἑπτὰ (7) μέτρα τουλάχιστον ἢ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησῖδος, ὡς τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα (4-8). Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων - ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 5.000 κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεούσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεῖα ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

ββ) Ὑπόδειγμα ἕξ (6): Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησῖδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀντλιῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτὼ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα (4-8 μ.).

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον.

γγ) Ὑπόδειγμα ἑπτὰ (7): Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησῖδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν νησίδα τῶν ἀντλιῶν ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτὼ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα (4-8μ.) τῆς δὲ ἐξόδου ἕξ (6) ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα (6-8)μ. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε καὶ ἥμισυ (5,50) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα καὶ ἥμισυ (4,50) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς συνδεούσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεῖα τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως τρία (3) μέτρα καὶ τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον ἀντιστοίχως.

γ) Ὑπόδειγμα ὀκτὼ (8): Διὰ πρατήρια λοιπῶν περιοχῶν (διὰ πόλεις πληθυσμοῦ κάτω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι τουλάχιστον δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μ. τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εἰς τοῦτο αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται: Τὸ μῆκος τῆς νέας δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς ὀκτὼ (8) μέτρα τουλάχιστον. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45°) μοῖραι. Τὸ βάθος τῆς ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἓν (1) μέτρον τουλάχιστον.

δ) Ὑπόδειγμα ἐννέα (9): Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως πεζοδρομίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον ἕξ (6) μέτρα καὶ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται: Τὸ μῆκος τῆς ἄνω βάσεως τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου, διαμορφουμένης τραπεζοειδοῦς νησῖδος μετρούμενον ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κράσπεδον τοῦ πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ γραμμῆς ἀπεχούσης (τῆς παραλλήλου) ἀπὸ τοῦ κρασπέδου ἀπόστασιν διὰ μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς τέσσαρα (4) μέτρα,

εἶναι ἕξ (6) μέτρα τοὐλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου -ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα ἕως ὀκτὼ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησῖδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς μικρᾶς βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησῖδος καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου εἰσόδου -ἐξόδου ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κράσπεδον γραμμῆς, ἥτις ὁρίζεται κατ' ἐπέκτασιν τῆς μικρᾶς πλευρᾶς τῆς τραπεζοειδοῦς νησῖδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ε) Ὑπόδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ὡς ἕπεται αἱ ἐλάχιστοι ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν:

αα) Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων ἕνα (1), δύο (2), τρία (3) καὶ ἐννέα (9): Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὁρίζεται πέντε (5) μέτρα, διὰ τὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης, ὁρίζεται εἰς τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τρία (3) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ββ) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος ὀκτὼ (8) ὁρίζεται ἐλαχίστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς τρία (3) μέτρα.

γγ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ παράπλευρος ὁδὸς τυγχάνει ἀδιαμόρφωτος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται ἀναλόγως τὰ ὑποδείγματα ἕνα (1), δύο (2), τρία (3), καὶ ὀκτὼ (8). Μετὰ τὴν διάνοιξιν τῆς ὁδοῦ ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ διαμόρφωσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰς ἐλαχίστας ἀποστάσεις Η' καὶ Η τοῦ ὑποδείγματος δέκα (10).

9. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινομένων, ἡ θέσις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ἡ θέσις καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐπὶ τῆς διατιθεμένης κυρίας ἐκτάσεως (ὁριζομένης ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ, καὶ Δ) νὰ τοποθετηθοῦν νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί. Αἱ νησῖδαι δὲν δύνανται νὰ ἐγκαθίστανται πρὸ καταστημάτων μὴ συναφῶν πρὸς τὸ πρατήριον. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁλόκληρος ἡ ἔκτασις διατίθεται διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ πρατηρίου (ὑποδείγματα 3 καὶ 6) ἀπαραιτήτως ὑφίσταται πέριξ τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους ἑβδομήκοντα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,75μ.) τουλάχιστον. Ἡ κλίσις τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων, πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἑπτὰ τοῖς ἑκατὸν (7%).

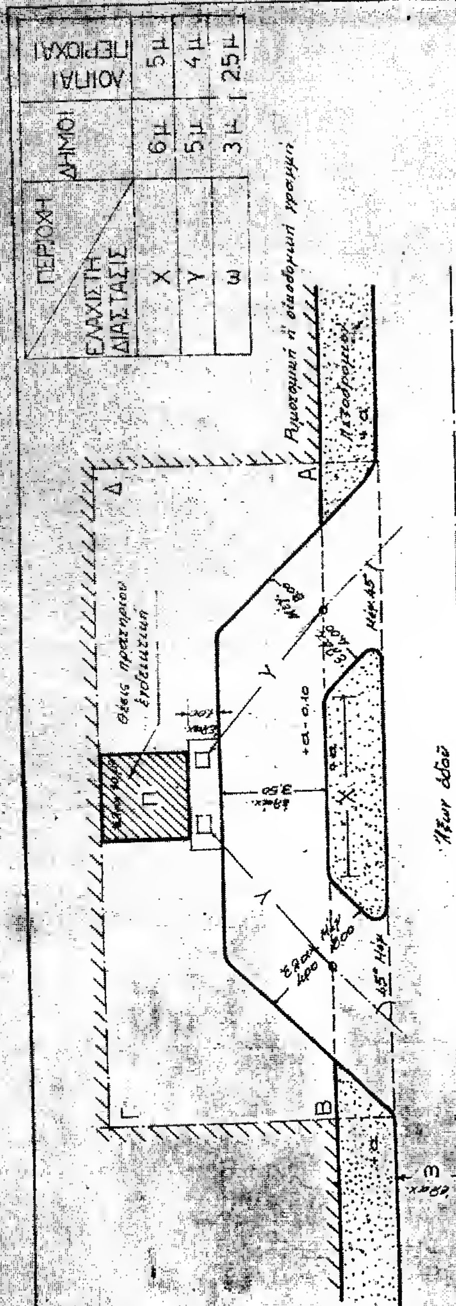
10. Εἰς περίπτωσιν πολυγωνικῶν διαμπερῶν κ.λ.π. οἰκοπέδων προοριζομένων δι' ἵδρυσιν πρατηρίων, ἐφ' ὧν καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἀκριβὴς ἐφαρμογὴ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἶναι δυνατὴ ἡ διαμόρφωσις τῶν προσπελάσεων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν πρατηρίων διὰ συνδυασμοῦ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων τῶν ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

11. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένας δι' ἵδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικαὶ ἐπὶ τῶν προσόψεων ἀκινήτων παρόδιοι στοαὶ ἐφαρμόζονται τὰ αὐτὰ ὑποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 καὶ 10 λαμβανομένης ὡς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπὸ τὴν στοὰν δημοσίου χώρου καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τοιούτου.

12. Ἐὰν εἰς προτεινομένας δι' ἵδρυσιν πρατηρίων θέσεις δὲν ἔχουν διαμορφωθεῖ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε καὶ ὁρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τούτου βεβαιουμένου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου, ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ὡς ταῦτα προκύπτουν μὲ πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν.
Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δὲν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικὴ γραμμή, αὕτη δέον ὅπως καθορίζηται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τῆς πολεοδομικῆς ἀρχῆς.

13. Μετατόπισις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργοῦντος πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐκδιδομένης ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐν ἄρθρῳ 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' καὶ δ' δικαιολογητικῶν. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν δὲν ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τῆς ὑπηρεσίας ἐὰν αἱ τοποθετούμεναι ἀντλίαι ἢ δεξαμεναὶ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

14. Εἰς γωνιακὰ πρατήρια (ὑποδείγματα 4,5,6 καὶ 7) ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τῆς περιοχῆς ἡ κατασκευὴ τοίχου (στηθαῖον) ὕψους τουλάχιστον 50 Cm ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Ζ' καὶ Ζ' διαστάσεων.



ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΥΠΑΙΘΡΟΥ
Χ	6μ	5μ
Υ	5μ	4μ
ω	3μ	2,5μ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ — ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ — ΓΖ. ΤΖΑΜΕΤΑΚΗΣ — Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	6μ.	5μ.
Υ	5μ.	4μ.
ω	3μ.	25μ.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

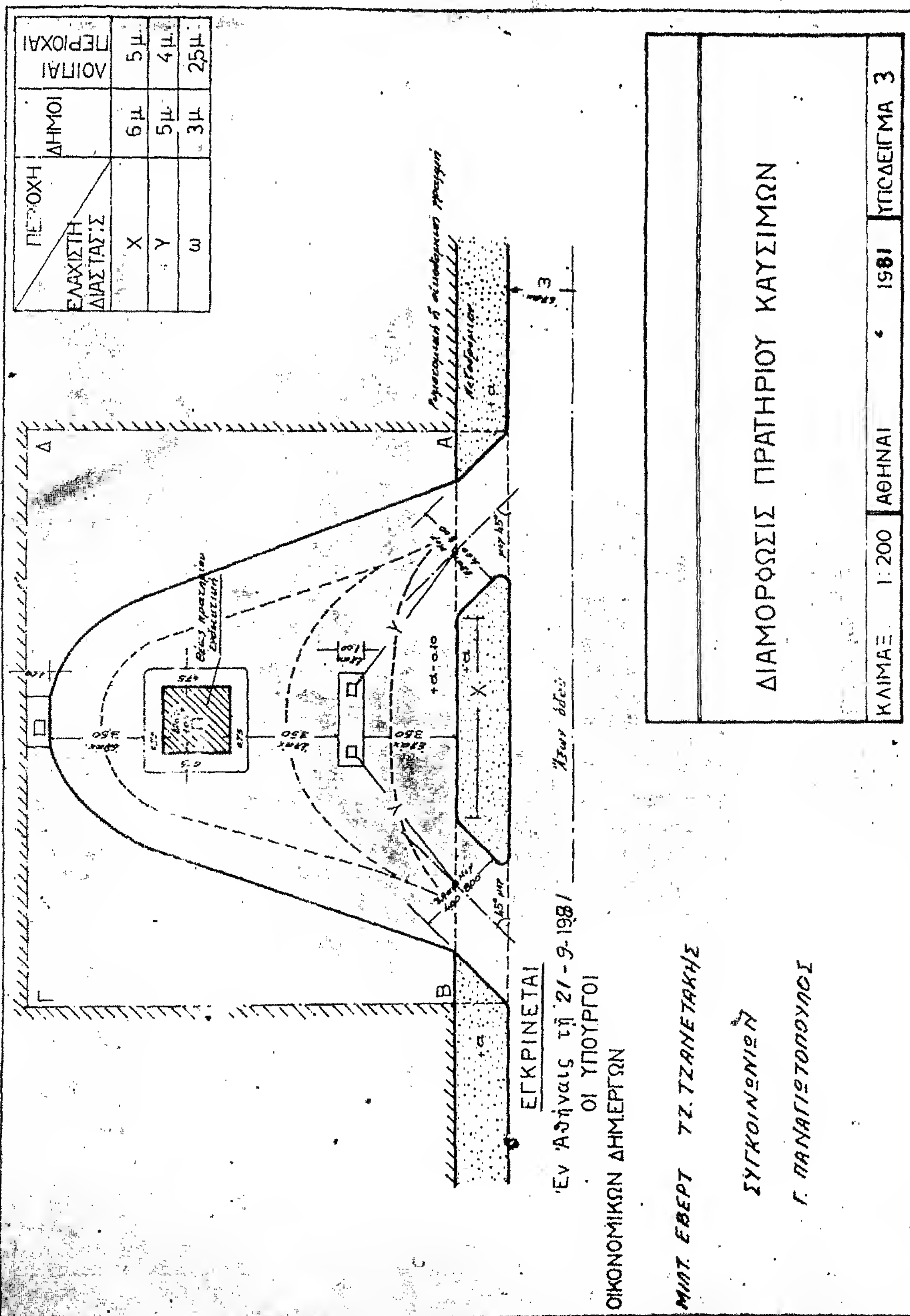
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

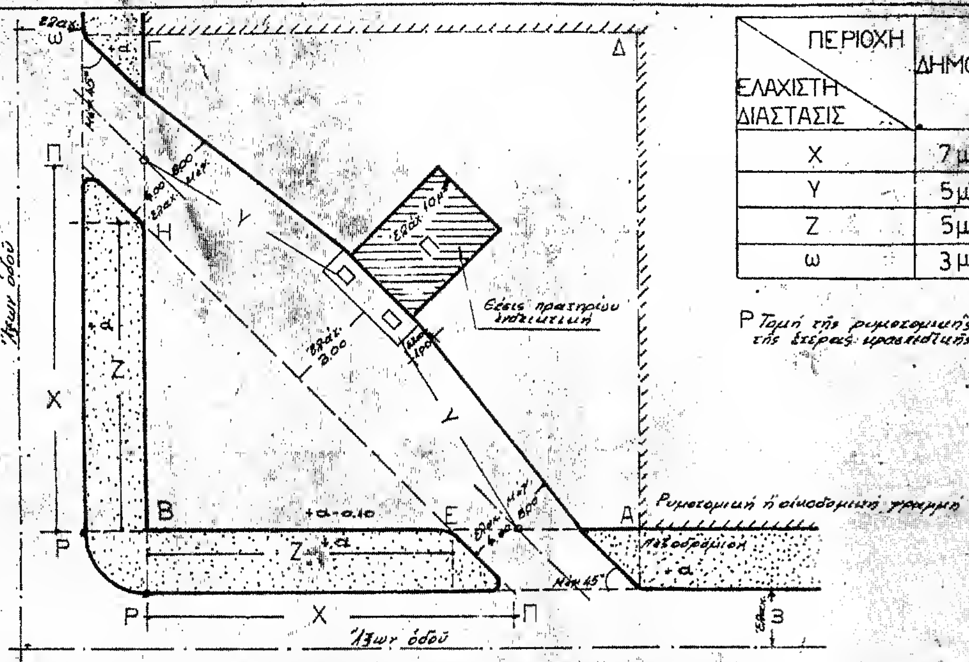
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	6μ.	5μ.
Υ	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	7μ.	5μ.
Υ	5μ.	4μ.
Ζ	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

Ρ Τομή της ρυμοτομικής μετά της έτερας κρασπεδικής γραμμής.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Έν Αθήναις τη 21 - 9 - 1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

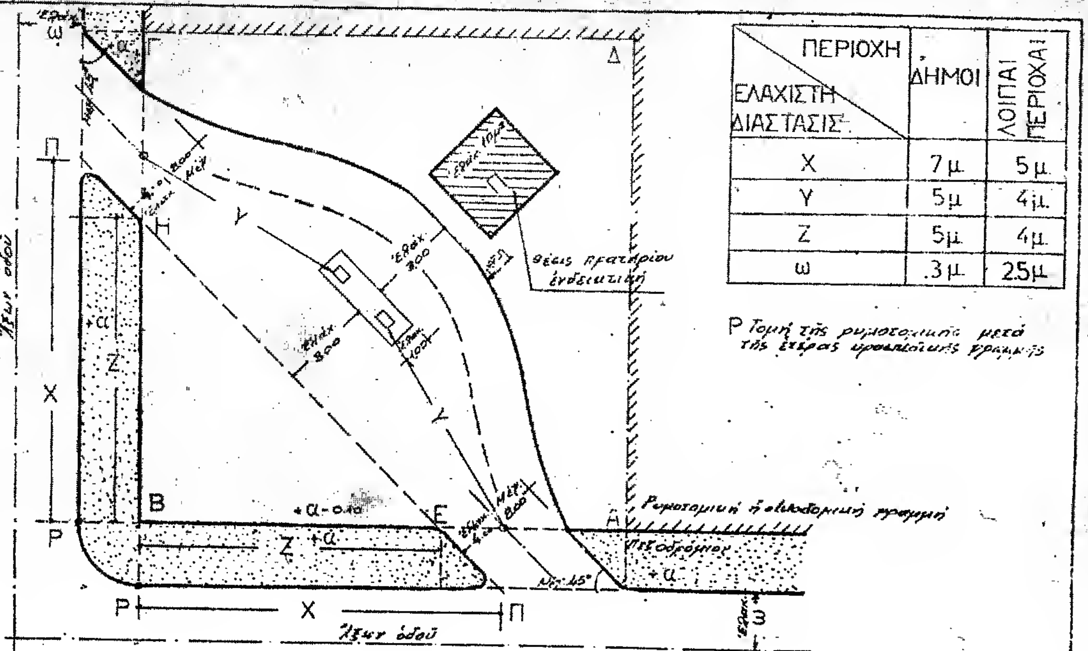
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

-17-



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ \ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	7μ.	5μ.
Υ	5μ.	4μ.
Ζ	5μ.	4μ.
ω	.3μ.	2.5μ.

Ρ Τομή τῆς ρυμοτομικῆς μετά τῆς ἑτέρας ρυμοτομικῆς γραμμῆς

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ

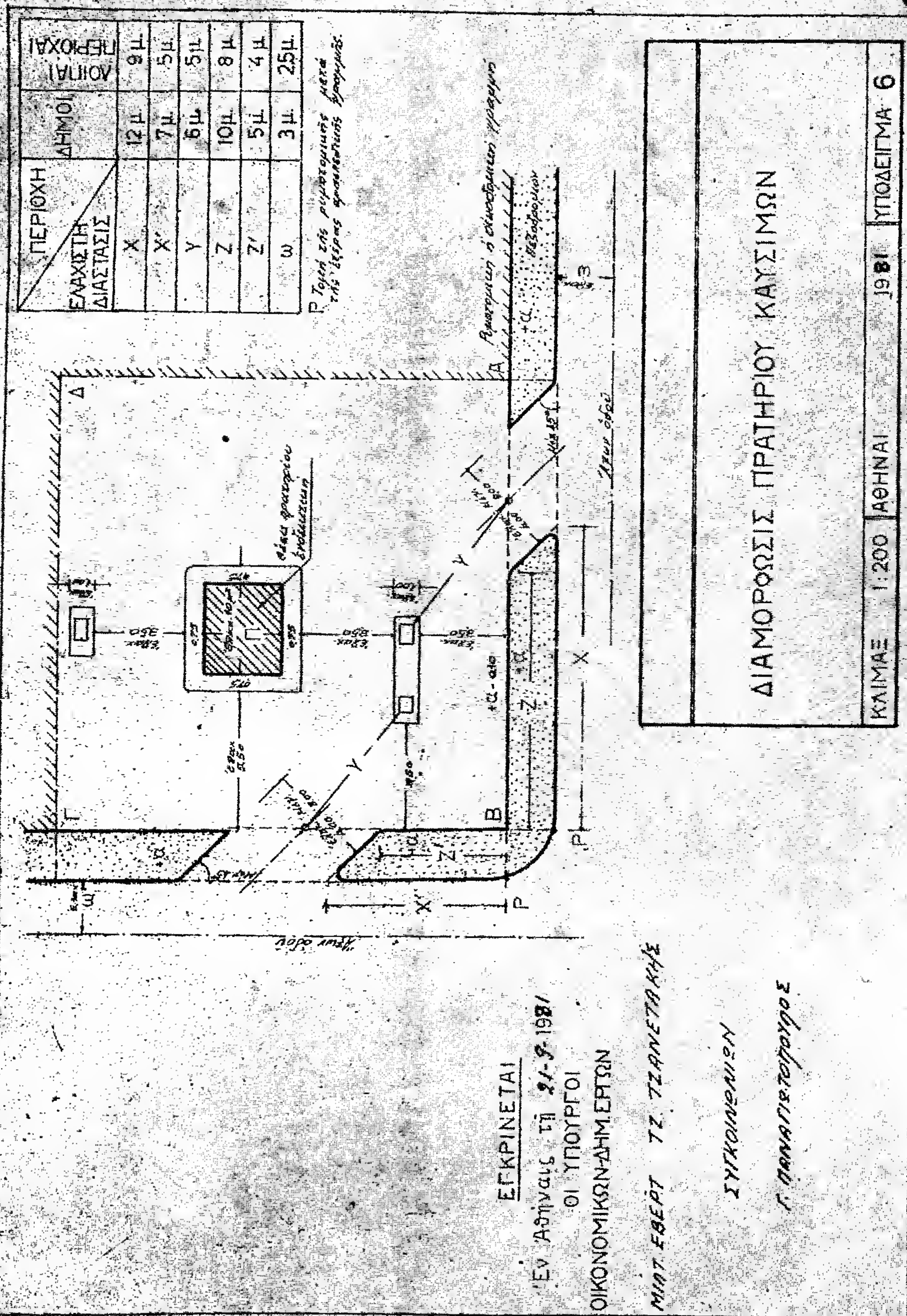
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X	12 μ.	9 μ.
X'	7 μ.	5 μ.
Y	6 μ.	5 μ.
Z	10 μ.	8 μ.
Z'	5 μ.	4 μ.
ω	3 μ.	2,5 μ.

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X	12 μ.	9 μ.
Y	5,5 μ.	4,5 μ.
Z	10 μ.	8 μ.
ω	3 μ.	2,5 μ.
Z'	2,5 μ.	2 μ.

Ρ Τομή της ρυμοτομικής μετά της ετέρας υπαιθρίου γραμμής

Ρυμοτομική ή οικοδομική γραμμή

Πεζοδρόμιον

Θέσις πρατηρίου ενδεικτική

Ελαχ. 10 μ²

Π

Άξων αδιεξόδου ή οδού μικρότερας κυκλοφορίας

Άξων οδού

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τη 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

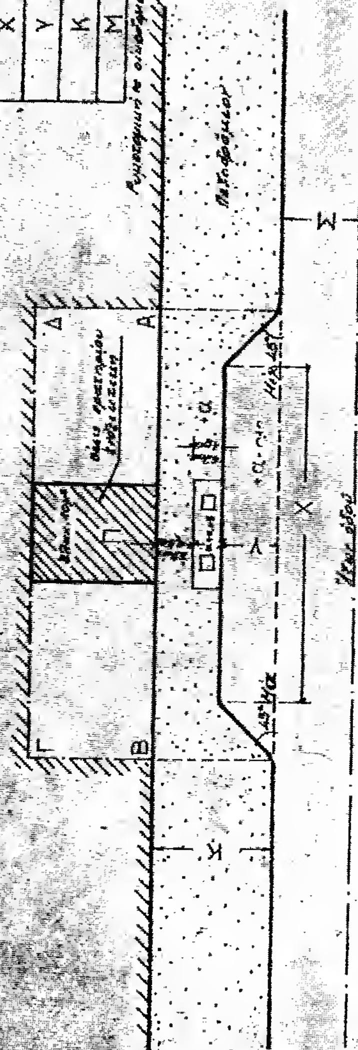
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ \ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	8 μ.
Υ	1 μ.
Κ	2.5 μ.
Μ	2.5 μ.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

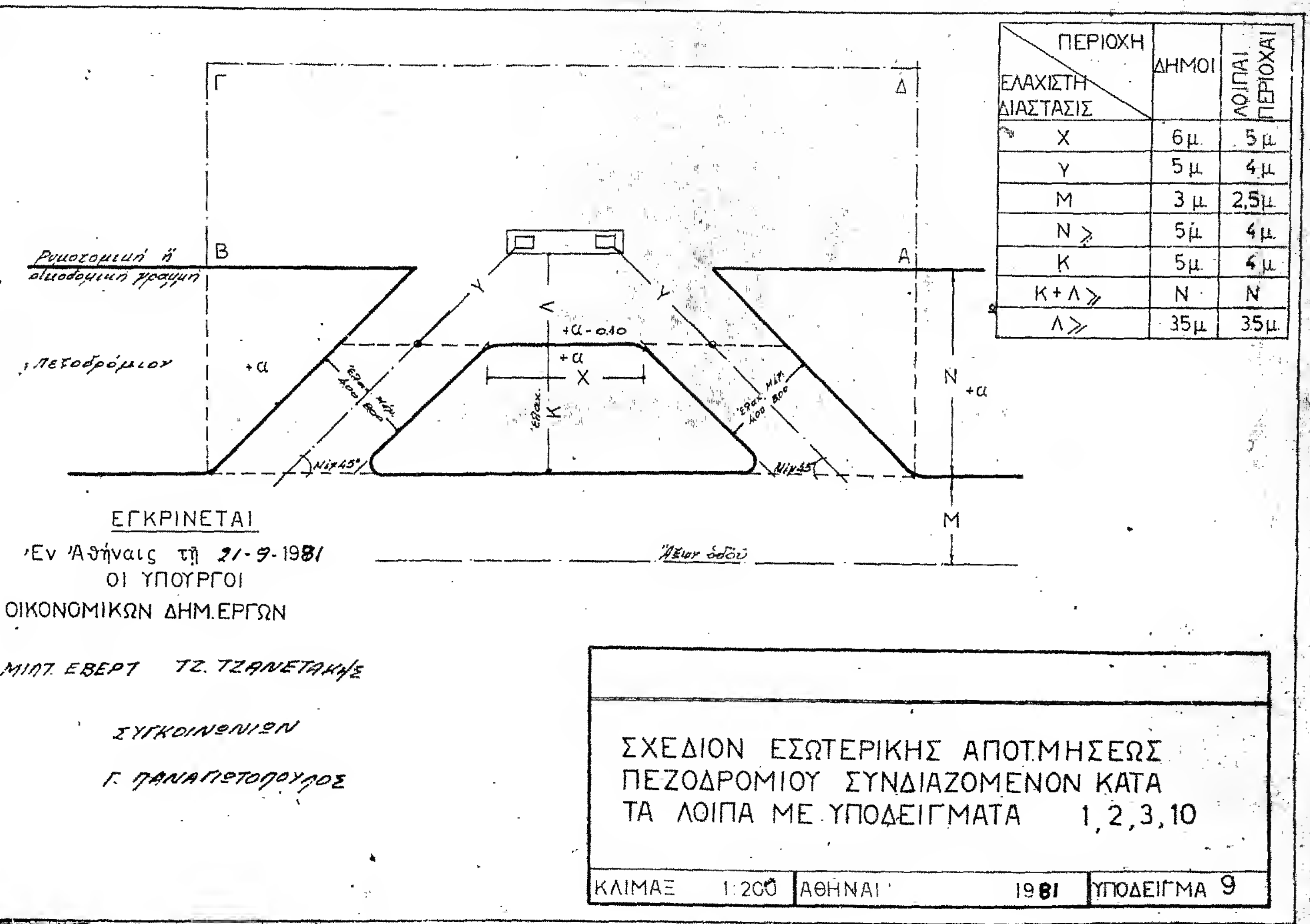
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

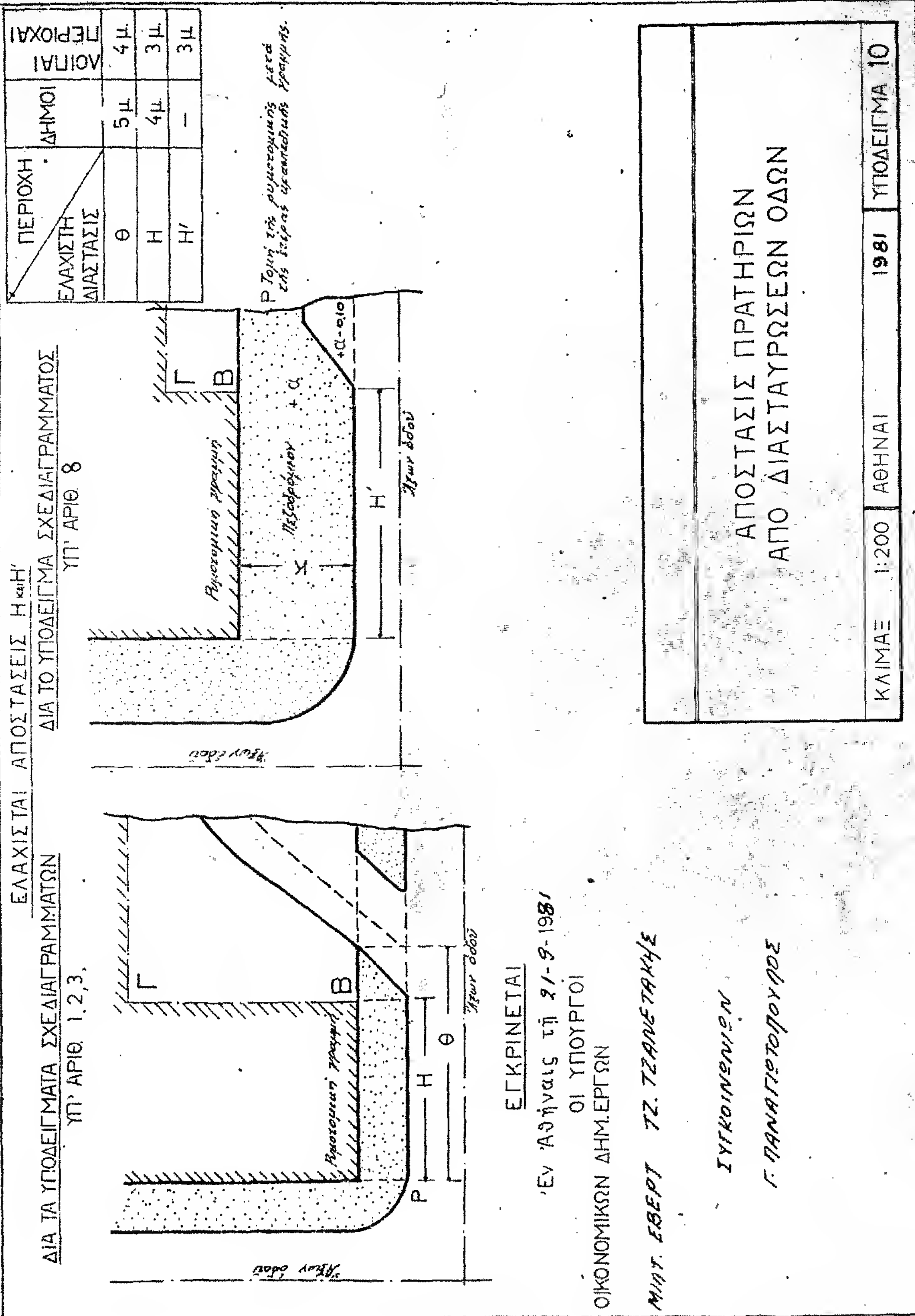
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200	ΑΘΗΝΑΙ 1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Χ	6μ.	5μ.
Υ	5μ.	4μ.
Μ	3μ.	2,5μ.
Ν ≥	5μ.	4μ.
Κ	5μ.	4μ.
Κ+Λ ≥	Ν	Ν
Λ ≥	35μ.	35μ.


ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Η και Η'
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1,2,3,
ΔΙΑ ΤΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8
ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
ΔΗΜΟΙ
ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
Θ 5μ. 4μ.
Η 4μ. 3μ.
Η' — 3μ.
Γ
Β
Κ
Ρ
Η
Θ
Η'
+α
+α-0.10
Πεζοδρόμιον
Ρυμοτομική γραμμή
Άξων οδού
ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ 1981
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
'Εν Αθήναις τη 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΜΗΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄρθρον 7.

Εἴσοδος Ἔξοδος

1. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως (εἴσοδος-ἔξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῆς νησῖδος) ἐπιστρώνεται δι' ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἑτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.

2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους ἐξόδους στάθμης τοῦ πεζοδρομίου συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς καθοριζούσης τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινομένου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.

3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος κυμαίνεται μεταξὺ τεσσάρων (4) καὶ ὀκτὼ (8) μέτρων.

4. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως παρουσιάζει τὰς καταλλήλους κλίσεις αἵτινες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

Ἄρθρον 8.

Νησὶς ἀντλιῶν

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων, εἴτε ἐπὶ ἑτέρων τοιούτων.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησῖδος εἶναι ἕνα (1) μέτρον τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15 μ.) τὸ δὲ μῆκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.

3. Ἡ θέσις καὶ ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως, εἶναι δὲ αὐτὴ σύμφωνος μὲ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ καὶ τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τῆς τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. ὑπὸ τὰς παροδίους στοὰς καὶ προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.1975

4. Ἐπὶ τῆς νησῖδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὕπαρξις τῶν καλυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.

5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγάστρου ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.

6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητική

Ἄρθρον 9.

Κτίριον.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ἔχει ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν δέκα τετραγωνικὰ μέτρα (10 τ.μ.) τουλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως. Ἡ ἐπιφάνεια αὐτὴ δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσίς της ὑπὸ ἑτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριον διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιλμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.

2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν ὀρυκτελαίων καὶ συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἑτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντος αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.

3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ὑφίσταται αὐτὴ ἀπὸ τοῦ ΓΟΚ ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πληροῦν γενικῶς τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς ὅρους, ἡ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον. Τὰ κτίρια ταῦτα ἔχουν ὀροφήν, δάπεδα καὶ τοιχοποιΐαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευῆς. Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν. Εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβάνον ἀποχωρητήριον καὶ νιπτῆρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρτωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 10.

Ὑπόγειαι δεξαμεναὶ καυσίμων

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεόμενα στοιχεῖα πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Αὗται εἶναι σιδηραὶ κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77/67 «περὶ ἄρσεως ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων»

ββ) Ἅπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει συνδέονται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἡλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὁρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι :

Διάμετρος (χιλιοστά)	Πάχος (χιλιοστά)
Μέχρι – 1750	5
1751 – 2000	6
2001 – 2500	7
2501 – 2750	8
2751 – 2900	9
2901 – 3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μονίμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ ἀναγράφηται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται ἐπαλείφονται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ ἢ περιβάλλονται δι' ἀδιαβρόχου μανδύα ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν των ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς δεξαμενὰς τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Ἅπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεόμενοι σωλῆνες εἶναι γαλβανισμένοι ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλήνων ἐξαρτήματα εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης

ποιότητος, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τὰ πώματα τῶν σωλήνων πληρώσεως καὶ μετρήσεως στάθμης εἶναι κατασκευασμένα ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἑτέρου ἀναλόγων ἰδιοτήτων ὑλικοῦ, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις σπινθηρισμοῦ ἐκ τυχὸν κρούσεως αὐτῶν μετ' ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων καὶ νὰ μὴ ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου.

δδ) Τὰ πώματα ταῦτα, κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδὸς ἢ προσαρμόζονται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσίν των.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν τηρῶνται τ' ἀκόλουθα :

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των νὰ κεῖται τουλάχιστον πεντήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἑτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἄνωθεν καὶ ἑδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40μ.) τοῦ ἑδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὡπλισμένου, δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας. Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης ἔχουν πάχος τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,20μ.) ἢ δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15μ.) εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνωτέρας ἀντοχῆς. Ἐπὶ τοῦ πυθμένος ταύτης δύναται νὰ ὑπάρχουν τέσσαρες ὀπαὶ διαμέτρου τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,30μ.). Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικὴ παρειὰ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον ἕνα (1) μέτρον ἢ πεντήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου ἀντιστοίχως ὑπὸ τὸ πρατήριον διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χῶρος πλάτους τουλάχιστον δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10 μ.) πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου ὁ δὲ ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς χῶρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακὸς ἐκ σκυροκονιάματος πάχους δέκα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,15) μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς ἡ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενὴ καλύπτεται μόνον διὰ πλακὸς ἐξ ὁμοίου ὑλικοῦ ὡπλισμένης καὶ ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τοῦ φρεατίου αὐτῆς (ἐξωτερικῶς) δέον νὰ ἀπέχουν τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου ὕδατος, ἀποχετεύσεως ἠλεκτρικῶν καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20) μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς μεταθέσεως τούτων εἰ μὴ μόνον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἑταιρείας.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως καὶ τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τὸ ὁποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10μ.) τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὕπερθεν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἑτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλείθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρὰ δεξαμενὴ ἑδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ μπετὸν κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένος τῆς ἐκ μπετὸν δεξαμενῆς πάχους τουλάχιστον τριάκοντα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,30) ἑκάστου ὡπλισμένων ἀναλόγως πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ κτιρίου πρατηρίου ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις τοῦ ΓΟΚ ἢ ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν ὑφισταμένων προκηπίων (πρασιῶν) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. εἰς τὰς παροδίους στοὰς καὶ προκήπια (ΦΕΚ 206/Δ/75) Αἱ δεξαμεναὶ δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς ἰσογείου ἐστεγασμένου ἰδιωτικοῦ χώρου ἀνοικτοῦ κατὰ τὰς τρεῖς τουλάχιστον πλευρὰς καὶ εἰς βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα ἀπὸ τῆς προβολῆς τῶν ἀκραίων σημείων τῆς περιμέτρου τῆς ὀροφῆς ἐπικαλύψεως τούτου.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς ἐξαερίζεται ἀπολύτως τούτου ἐπιτυγχανομένου μέσω σωλῆνος ἐξαερισμοῦ ὅστις εἶναι διαμέτρου 1,1/2 τουλάχιστον καταλήγει δέ, ἀνυψούμενος καὶ ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοίχου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ἢ ὑπὸ τὸ στέγαστρον τῶν ἀντλιῶν, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης καὶ μακρὰν πάσης ἑστίας σπινθηρισμοῦ, ἐπιφάνειαν τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ, προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἁπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας, ἔχει ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἡ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ τροφοδότησις τῶν ὀχημάτων τελεῖται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέει καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραὶ δεξαμεναὶ τοποθετούμεναι ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχουν ἀπ' ἀλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοίχου ἐκ μπετὸν πάχος εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20).

Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ὁλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.).

ιαια) Αἱ σιδηραὶ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνη τῶν ἑταιρειῶν πετρελαιοειδῶν καὶ τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ ἀπαραιτήτως γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεώς των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἑκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.) μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ συνολικῶς δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς τριάκοντα κυβικὰ μέτρα (30 κ.μ.) διὰ βενζίνην καὶ 30 κ.μ. διὰ πετρέλαιον.

Ἄρθρον 11.

Ὑπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς πόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων κατοίκων (3.000) ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας, πάντως δὲ ἔσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μεταλλική, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν παρ. 1 περ. α' ὑποπεριπτ. γγ' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὁρίζεται καὶ τοποθετεῖται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου

ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὕτη συντελεῖται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουνὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοὐλάχιστον τριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ φέρει :

αα) Κρουνὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουνὸν ἐκκενώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοὐλάχιστον κατὰ ἐνενήκοντα (90) χιλιοστόμετρα.

ββ) Σωλῆνα πληρώσεως.

γγ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ὡς ἄνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν τεσσαράκοντα (40) MESH ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντσαν.

δδ) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

εε) Ὀπὴν μεθ' ὁδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ περιεχομένου.

στστ) Ἡ δεξαμενὴ προστατεύεται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὔσης μικροτέρας τῶν ἑπτὰ (7) ΟΗΜ συνολικῶς), τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ὃν γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς της, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἑκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

ζζ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνῶν κ.λπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ηη) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

ε) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας διέρχονται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

στ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἑκάστης ὑπεργείου δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς ἑπτὰ κυβικὰ μέτρα (7 κ.μ.), μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ συνολικῶς δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπεργείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς δέκα τέσσερα κυβικὰ μέτρα (14 κ.μ.).

Ἄρθρον 12.

Ἀντλίαι.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ παροχὴ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως ἐλεγχομένης ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν καταγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὑρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινητὴρ τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείεται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχήν, τούτου σημειουμένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὕτη ἐφωδιασμένη διὰ βαλβῖδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ διὰ διπλῆς βαλβῖδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὁπωσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἤτοι νὰ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χῶρον, ἔνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

3. Ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ὀροφῆς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένους ὅρους πλὴν τοῦ τοιούτου τῆς περίπτ. ι' παρ. 1 καὶ ὑπὸ τοὺς κατωτέρω προσθέτους τοιούτους :

α) Τὸ κύριον συγκρότημα τοῦ μηχανισμοῦ ἀντλήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ νησῖδος διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τούτου. Ἡ νησὶς αὕτη τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν μὴ παρακωλύουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἀνεφοδιαζομένων αὐτοκινήτων.

β) Ὁ μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς θέσιν ὁρατὴν ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων.

γ) Αἱ σωληνώσεις εἶναι ἀπολύτως στεγαναί, λαμβανομένων ἁπάντων τῶν μέτρων ἀσφαλείας, ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ διαρροὴ καυσίμων.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἵδρυσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κωμοπόλεις ἢ χωρία μὲ πληθυσμὸν κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἕτερον πρατήριον διὰ μονίμων ἀντλιῶν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα :

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακὸς ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἓν μόνον ἄνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν του μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νὰ ἀερίζηται ἐπαρκῶς, τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἑλκυσμοῦ, ἤτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης, διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος, ὀπῆς διαμέτρου δέκα (10) περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾶς τῶν πλευρῶν του καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου δέκα πέντε (15) ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσιν τοὐλάχιστον δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2 %) καὶ δι' ὁμοίας ὀπῆς ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τούτου εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου τηροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ τὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὑπογείου, κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπερθεν τοῦ πρατηρίου ὕπαρξις ὀρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. τριακοσίων (300). Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὕπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

5. Λειτουργοῦντα ἢ λειτουργήσαντα πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν, ἀπὸ 15ετίας τοὐλάχιστον, τούτου βεβαιουμένου ὑπὸ οἱασδήποτε δημοσίας ἢ δημοτικῆς ἢ ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, εἰς χωρία ἢ κωμοπόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταία ἀπογραφή, μετὰ ἢ ἄνευ ἀδείας λειτουργίας, καὶ δυνάμενα νὰ προσαρμόζονται σύμφωνα μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη προσαρμογὴ καὶ ἡ χορήγηση ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὴν νέα διαμόρφωση, ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου-ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τοιούτων ἑτέρων νομίμως ἱδρυθέντων ἢ ὑπὸ ἵδρυση πρατηρίων, ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸς αὐτῶν ὁδοῦ, τοὐλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων τῶν λοιπῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἰσχύουν ἐπὶ ἓν ἔτος, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἕκαστον πρατήριον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἔχον ἕκαστος βάρος περιεχομένου ἕξ (6) χιλιόγραμμα ἢ χωρητικότητα δέκα (10) λίτρων, ἢ ἰσαρίθμων πυροσβεστήρων ἐχόντων ἄλλον κατασβεστικὸν ὑλικὸν ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀνάλογον βάρος περιεχομένου, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας, ὡς καὶ διὰ δύο τοὐλάχιστον κάδων πλήρων ἄμμου συνοδευομένων δι' ἰσαρίθμων πτύων.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός», ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἱασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ κενῶν τοιούτων.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνη αὐτοῦ καὶ τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένων ὅπως ἔχουν ἐν ἑτοιμότητι τοὺς πυροσβεστῆρες τοῦ βυτιοφόρου καὶ τοῦ πρατηρίου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου. Καθ' ὅλο τὸ χρονικὸ διάστημα πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τοποθετεῖται πρὸ τῆς εἰσόδου αὐτοῦ ἐμπόδιον φέρον πινακίδα πλάτους 1.00 × 0,50 μ. ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ὑπάρχει ἡ ἀκόλουθος ἐπιγραφή : «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως τῆς μὴ τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω μέτρων, ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὡς ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν πέντε (5) μέτρων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου γνωρίζει τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως, δέον νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι. Ἡ προϋπόθεσις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου τῆς ὑπηκοότητος ἀπαιτεῖται, ὅπως συντρέχῃ προκειμένου καὶ περὶ μελῶν προσωπικῶν Ἑταιρειῶν καὶ Ε.Π.Ε. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἠπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, ὡς καὶ εἰς γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παραμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἐχουσῶν τὴν ἕδρα των ἐν τῇ ἡμεδαπῇ καὶ ἐπὶ Ἑταιρειῶν πετρελαιοειδῶν νομίμως λειτουργουσῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἕκαστον φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον δικαιοῦται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἑτέρου πρατηρίου. Ὁ περιορισμὸς τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου διὰ πρατήρια ἱδρυθέντα ἢ λειτουργοῦντα πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 «περὶ καθορισμοῦ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων » - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967-, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τοὺς κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων εἰς ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς

ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

5. Ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων, δύνανται νὰ χορηγοῦνται εἰς γεωργικοὺς συνεταιρισμοὺς καὶ εἰς τὰς ἑνώσεις αὐτῶν, πρὸς ἐφοδιασμὸν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τετραπλοῦν ἀπὸ κλίμακα ἕνα πρὸς πεντακόσια (1 :500) εἰς ἀκτῖνα ἑκατὸν πεντήκοντα μέτρων (150), εἰς ὃ σημειοῦται, δι' ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων, ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος» ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτήτης τοῦ ἀκινήτου, ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτόν, ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν θὰ δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος. Εἰς περίπτωσιν ἱδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰδιωτικὸν κοινόχρηστον χῶρον οἰκοπέδου (προκήπιον κλπ.) πολυκατοικίας, ἀντὶ τῆς ἀνωτέρω ὑπευθύνου δηλώσεως θὰ ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τοῦ κανονισμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου δέον νὰ προκύπτει ἡ δυνατότης ἱδρύσεως πρατηρίου ἔμπροσθεν ταύτης καὶ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ Ν.Δ.105/69 δι' ἧς ὁ αἰτῶν θὰ δηλοῖ ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς τοῦτο χώρου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69, ἐν ᾗ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος, ἑκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων τοπογραφικῶν σχεδίων ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἱδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λόγων αναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (ὡς θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως, ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἐν προκειμένου ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ὑποβάλῃ συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἕνα πρὸς πεντήκοντα (1:50) ἢ πρὸς ἑκατὸν (1:100), ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαῖνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριον, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων, τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθησομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἕνα πρὸς εἴκοσι (1 :20) ἢ ἕνα πρὸς πεντήκοντα (1 :50) ἐμφαῖνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

γ) Τεχνικὴ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς τριπλοῦν, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

δ) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, εἰς τριπλοῦν, διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἁπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, συντεταγμένος καὶ ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἑκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου καὶ δρχ. 300 δι' ἑκάστην φορητὴν ἀντλίαν. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500). Ἰσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.

Τὰ κατὰ τὰς περιπτ. α' καὶ β' σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς τετραπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476 (594 ×841 ἢ 420 ×594 ἢ 297 ×420 ἢ 210 ×297 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος. Τὸ κατὰ τὴν εἰσαγωγικὴν διάταξιν τῆς παρούσης παραγράφου ἔγγραφον περὶ καταλληλότητος θέσεως μετὰ τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιοχῆς ἔνθα προβλέπεται ἡ ἵδρυσις τοῦ πρατηρίου.

5. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἱδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΤΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτουμένην ὑπὸ τοῦ ΕΕ Τράπεζα τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30.5.1956 - 31.5.1956 Β.Δ/τος, «περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει». Καὶ τῶν μεταγενεστέρων αὐτοῦ τροποποιήσεων.

β) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως :

αα) Ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκπόνησι τῆς τεχνικῆς μελέτης καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν πάσης φύσεω

μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἱδρυθέντος πρατηρίου τοῦ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2326/40, «περὶ Ταμείου Συντάξεων Μηχανικῶν καὶ Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Ἔργων» καὶ Ν.546/43, «περὶ τῶν ἐσόδων τῆς περιουσίας τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου» ὁριζομένου ποσοστοῦ εἰς δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2 %) ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Μηχανικῶν καὶ Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Ἔργων (ΤΣΜΕΔΕ) καὶ ἕνα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %) ὑπὲρ τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) καὶ

ββ) Ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπερίπτωσιν δαπάνης τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ποσοστοῦ ἑνὸς ἐπὶ τοῖς χιλίοις (1ο/οο) ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ καὶ ἡμίσεος τῆς μονάδος ἐπὶ τοῖς χιλίοις (0,50 ο/οο), ὑπὲρ τοῦ ΕΜΠ.

γ) Ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς δημόσιον ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ διὰ τὴν μελέτην τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου.

Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, τὸ ΤΕΕ, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ διευθύνσεις τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ ΤΕΕ.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου, ἐφοδιασμένου διὰ πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριον-λιπαντήριον.

7. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἁρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομικῆς πολεοδομικὸν γραφεῖον, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων. Ἐπίσης ἡ ἄδεια ἱδρύσεως κοινοποιεῖται καὶ εἰς τὴν οἰκείαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

8. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως εἶναι διαρκείας ἑνὸς ἔτους, δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ παρέχεται τριῶν (3) μηνῶν τὸ πολὺ προθεσμία, μετὰ τὴν λῆξιν τῆς παρατάσεως, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τυχὸν γενομένων παραλείψεων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λῆξιν αὐτῆς ἢ τῆς παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρευναν χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως, ὑποβαλλομένων ὅλων τῶν δικαιολογητικῶν τὰ ὁποῖα προβλέπονται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐκτὸς τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς περιπτ. γ' καὶ δ' τῆς παρ. 4 καὶ α', β', γ' τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου διὰ τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἅπασα ἡ ἐγκατάσταση δὲν μεταβάλλεται καὶ τὰ ἐπανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ ἰδίου μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἱδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος, κατὰ νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ τῶν ἐργασιῶν διαμορφώσεως καὶ κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξει στοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν τῇ ὁποίᾳ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

δ) Βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας, τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας, κατὰ περίπτωσιν, ὅτι ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τῶν ὁδῶν ἐξετελέσθη καλῶς καὶ ἐλήφθη πρόνοια ἀποχετεύσεως τῶν ὑδάτων τοῦ χώρου αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς ὃν παραχωρεῖται ἡ ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του, ὑποβολῇ τῶν κατὰ τὰς περιπτώσεις β', γ, καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν ἀκολούθων συμπληρωματικῶν τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 32 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, τοῦ αἰτοῦντος, ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

δ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας χορηγεῖται νέα ἄδεια λειτουργίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐγκρίσεως τῶν νέων ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, τὰ ὁποῖα δέον νὰ ὑποβληθοῦν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου.

Τὰ νέα σχέδια συνοδεύονται ὑπὸ τῆς ἀπαραιτήτου τεχνικῆς ἐκθέσεως τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς, ὡς καὶ τυχὸν ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν παραβόλων καὶ προϋπολογισμοῦ.

5. Ἐφ' ὅσον ἤθελον προκύψει στοιχεῖα συνιστῶντα ἀδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς ἐν τῷ μεταξὺ τυχὸν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακὰς καὶ λοιπὰς συνθήκας, δύναται ἡ Διοίκησις νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν συνέχιση τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

6. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ἀρχῆς.

Ἄρθρον 19.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως, ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου τούτου προσώπου, ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ τοῦ πρατηρίου.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, κατὰ τὰ ἐν τῇ περ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος λεπτομερῶς ὁριζόμενα καὶ ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἑκάστην φορητὴν ἀτλίαν καὶ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι ἔχει δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

ε) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

Ἄρθρον 20.

Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας των. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας καὶ εἰς χρόνον μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 21.

Ἀμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

1. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβητήσεως τοῦ δικαιώματος χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου :

α) Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπιλυούσης τὴν διαφορὰν ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 τῶν ἀμφισβητούντων τὸ δικαίωμα, περὶ ἀναγνωρίσεως τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος τῶν αἰτούντων.

β) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως τὸ αἴτημα προωθεῖται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (μέχρι τῆς χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας) ἐπ' ὀνόματι τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας ἱδρύσεως ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυομένου.

2. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβητήσεως τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἀνακαλεῖται ἡ χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ ἧς ἐξεδόθη ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχείρησιν ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἱδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων πληροῦν μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10,11,12 καὶ 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἁπάντων τῶν ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 19 ἀπαιτητῶν, κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὁρίζεται, πλὴν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων ὑπευθύνου δηλώσεως ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 περιορισμοὺς καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Εἰς τὸν χῶρον τῶν πρατηρίων τῆς κατηγορίας ταύτης, καὶ εἰς ἐμφανὲς σημεῖον θὰ ὑφίσταται, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, πινακίς, διαστάσεων τοὐλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφεται ἡ ἔνδειξις : «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ...... (ἀναγράφεται ἡ ἐπιχείρησις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἰτήσεις διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς 2 Ἰανουαρίου 1981 προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας ἀπεριορίστου ἰσχύος) συμφώνως πρὸς τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις. Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μετὰ τὴν 2 Ἰανουαρίου 1981 θὰ ἐξετάζονται μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ἱδρυθέντα βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 καὶ ΣΤ 175800/1968 καὶ τοῦ Β.Δ/τος 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων, κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν», δύνανται νὰ συνεχίσουν τὴν λειτουργίαν των, ὡς ἔχουν διαμορφωθεῖ βάσει τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν σχεδιαγραμμάτων. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, χορηγεῖται νέα τοιαύτη ἀπεριορίστου διαρκείας τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν τριακοσίων (300) διὰ τὸ πλυντήριον–λιπαντήριον.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970, ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ τὰ πρατήρια τὰ ἱδρυθέντα πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ΣΤ 204250/1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τυχόντα νέας ἀδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογῆς των βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον.

3.α) Δι' ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα εἴτε βάσει ἀδείας ἱδρύσεως, εἴτε βάσει ἀδείας λειτουργίας πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ἐφοδιασθέντα εἰσέτι διὰ νέας ἀδείας λειτουργίας (ὡς προσαρμοζόμενα ἢ μὴ προσαρμοζόμενα) μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τῶν ἀδειούχων, ἐντὸς προθεσμίας ὁριζομένης ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τούτων δι' ἀδείας λειτουργίας, τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αἴτησις.

ββ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300), δι' ἑκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν καὶ δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἑκάστην φορητὴν τοιαύτην.

γγ) Ὑπεύθυνος δήλωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς ἣν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανό-

τητας καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

β) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ:

αα) ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἤ ἐν ἐλλείψει τούτου ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ,

ββ) ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τοῦ οἰκείου πολεοδομικοῦ γραφείου,

γγ) ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὀργανώσεως τῶν πρατηριούχων,

γ) Ἡ ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἔχει ὡς ἔργον τὴν γνωμοδότησιν ἐπὶ τῆς δυνατότητος ἢ μὴ συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς ἐξετάζονται:

αα) Ἐὰν αἱ ὑφιστάμεναι κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ ἄνευ σοβαρῶν δυσχερειῶν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν εἰς τὴν περὶ τῆς τὸ πρατήριον ὁδοῦ. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὐτὴ ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος τῆς συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν στάθμιση τῶν πραγματικῶν δεδομένων καὶ μὲ πλήρη αἰτιολόγηση ὅτι ἡ συνέχιση τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου θέτει σὲ κίνδυνο τὴν ἀσφάλεια τόσον τοῦ πρατηρίου ὅσον καὶ τῆς κυκλοφορίας στὴν περιοχὴ αὐτοῦ. Τὰ κυκλοφοριακὰ στοιχεῖα τῆς παρούσης περιπτώσεως τῶν περιοχῶν τὰ ὁποῖα κυρίως σταθμίζονται πρὸς τοῦτο εἶναι τὰ κάτωθι:

ααα) Τὸ ἐπιτρεπόμενον ὅριο ταχύτητος.

βββ) Ἡ ὕπαρξις ἢ μὴ ἀπαγορευτικῆς πινακίδος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς τὴν διερχομένην πρὸ τοῦ πρατηρίου ὁδόν.

γγγ) Τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου.

δδδ) Ἡ διέλευσις ἢ μὴ πολλῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν διὰ πυκνῶν δρομολογίων καὶ γενικῶς ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος τῆς ὁδοῦ.

εεε) Ἡ ὑπάρχουσα ὁρατότης.

στστστ) Ἡ ὕπαρξις ἢ μὴ εἰς τὸ πρατήριον ἰδιωτικοῦ χώρου ἐκτὸς τοῦ πεζοδρομίου σταθμεύσεώς των πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

ζζζ) Ἡ ὕπαρξις μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) Ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' καὶ 6 παρ. 3 τοῦ παρόντος.

γγ) Ἐὰν πλησίον τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται ἑστία πυρὸς δημιουργοῦσα κινδύνους διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

δδ) Ἡ δυνατότης διαμορφώσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα διὰ τοῦ παρόντος σχεδιαγράμματα. Εἰς ἃς περιπτώσεις τοῦτο καθίσταται δυνατὸν ἡ ἐπιτροπὴ ὑποδεικνύει τὴν διαμόρφωσιν ὡς ἄνω, εἰς τὰς λοιπὰς δὲ περιπτώσεις τὰς δυνατὰς βελτιώσεις.

Ἡ ὑποβολὴ νέων στοιχείων ὡς σχεδιαγραμμάτων, τεχνικῶν ἐκθέσεων, προϋπολογισμῶν ἀποδεικτικῶν καταθέσεων εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πρατήριον, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἐπιτροπῆς, διαμορφοῦται πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ἢ ἐπέρχονται εἰς τοῦτο βελτιώσεις.

δ) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῆ κατάλληλος, διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος περὶ τούτου ἐγγράφως, τάσσεται δὲ διὰ τοῦ ἐγγράφου τούτου εὔλογος προθεσμία ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν διὰ τὴν διαμόρφωσιν ἢ βελτίωσιν τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν ὁποίων χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας. Ἡ ἄδεια αὐτὴ τελεῖ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα, τὰ ὁποῖα ἔχουν τύχει ἀνανεώσεως ἀδείας λειτουργίας μὲ τὰς προϋσχύσασας διατάξεις μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας των, ἐξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου δὲν κρίνεται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν πληροῦνται οἱ ὅροι οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὴν παρ. 3 περίπτ. γ' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἄδεια αὐτοῦ δὲν ἀνανεοῦται καὶ ἐκδίδεται ἀπόφασις περὶ σφραγίσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ὡς ἄνω ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν ἐν ἰσχύει τελευταίαν ἄδειαν. Ἡ ἄδεια αὐτὴ δύναται ὡσαύτως νὰ χορηγηθῆ καὶ ἐπ' ὀνόματι κληρονόμων ἢ ἑτέρων φυσικῶν προσώπων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅπως εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, τῆς ἀμετακλήτου ἀπὸ τῆς ἀδείας παραιτήσεως τοῦ ἀδειούχου ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου διὰ λόγους κυκλοφοριακοὺς ἢ γειτνιάσεως πρὸς ἑστίαν πυρός, εἰδοποιεῖται πρὸς τοῦτο δι' ἐγγράφου ἐπὶ ἀποδείξει, ὁ ἐνδιαφερόμενος. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τοῦ ἐν λόγω ἐγγράφου δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ζητήση τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦ πρατηρίου αὐτοῦ, δι' αἰτήσεως, ὑπὸ δευτεροβαθμίου ἐπιτροπῆς, ἥτις συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι:

αα) τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ,

ββ) τοῦ οἰκείου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ καὶ

γγ) καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὀργανώσεως τῶν πρατηριούχων.

Ἡ ἐπιτροπὴ διενεργεῖ ἐπιτόπιον αὐτοψίαν καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων (πλάτους ὁδοῦ, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεῖ διὰ πλήρους καὶ ἠτιολογημένης ἐκθέσεως περὶ τῆς δυνατότητος συνεχίσεως ἢ οὔ τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

η) Ἀντικατάστασις τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν τῶν πρατηρίων περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῆς χορηγηθείσης ἀδείας λειτουργίας, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῆς κυρία ἐκτάσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται εἰς πρατήρια πεζοδρομίου ἡ προσθήκη ἀντλιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ ὑπερβαίνουν αὗται τὰς τρεῖς (3) συνολικῶς, τῆς διδύμου λογιζομένης ὡς διπλῆς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὑφίσταται ἐπαρκὴς ἰδιωτικὸς χῶρος σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται ἡ προσθήκη πλειόνων τῶν τριῶν ἀντλιῶν, ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐπιτρέπουν ταύτην αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι.

Ἄρθρον 24.

Παλαιὰ πρατήρια ὧν ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια.

1. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας διὰ κυκλοφοριακοὺς λόγους καὶ διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἔχει πραγματοποιηθῆ ἡ σφράγισίς των ἢ ἔχει πραγματοποιηθεῖ ἡ σφράγισίς των ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ ἐντεῦθεν, ἐπανεξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

2. Πρατήρια, μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια λειτουργίας ἢ ἐσφραγίσθησαν ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν ἦτο δυνατὴ ἡ διατήρησις τῆς ἀδείας λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀδειούχου, δύναται νὰ ἐπαναλειτουργήσουν ἐπ' ὀνόματι ἑτέρου προσώπου, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 25.

Ἐπαναλειτουργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εἰς πρατηριούχους, τῶν ὁποίων τὰ πρατήρια ἐσφραγίσθησαν ἢ πρόκειται νὰ σφραγισθοῦν διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως αὐτῶν, δύναται νὰ ἐπιτραπεῖ κατ' ἐξαίρεση ἡ ἵδρυση καὶ λειτουργία νέου πρατηρίου εἰς περιοχὴν

τοῦ αὐτοῦ δήμου ἢ κοινότητος ἢ οἰκισμοῦ ἢ κατωκημένης περιοχῆς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 (παρ. 2 περίπτ. δ') αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν τὴν ἀπαιτουμένην ἀπόστασιν ὑπὸ ἑτέρου νομίμως ἱδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται ἡ ἵδρυσις τοῦ νέου πρατηρίου ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου αὐτοῦ, ὑπὸ ἑτέρου νομίμως ἱδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἴσην ἢ μεγαλυτέραν τῶν πεντήκοντα (50) μέτρων.

Ἄρθρον 26.

Ἐγκαταστάσεις ἐναποθηκεύσεως ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τῶν ὁποίων λαμβάνει χώρα χρῆσις φλογὸς ἢ ἐναποθήκευσις ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν, εὑρισκομένων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 περίπτ. ε' καὶ παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπὸ ἐγκατάστασιν λειτουργοῦντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται ἡ διακοπὴ λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ἡ ὁποία ἱδρύθη μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἰσχὺν τῆς 204250/1970 ἀποφάσεως.

Πρατήρια ἱδρυθέντα καὶ λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. Στ.204250/1970 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἱδρυθησόμενα μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ/τος καὶ διὰ τὰ ὁποῖα ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ γεωμετρικὰ μεγέθη τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν (π.χ. διαπλάτυνσις ὁδῶν, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κλπ.) θὰ ἐξετάζονται σύμφωνα μὲ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἄρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Β.Δ/γμα 464/70, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῶν :

α) Β.Δ/τος 831/70 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ/τος, «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων, πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν».

β) Β.Δ/τος 547/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ/τος ὑπ' ἀριθ. 464/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β.Δ/τος 661/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 831/70 Β.Δ/τος, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ. κλπ.» καὶ

δ) Β.Δ/τος 324/73, «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ/τος 464/70, «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	1.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	2.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	300
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	300
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	800

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	300

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ